



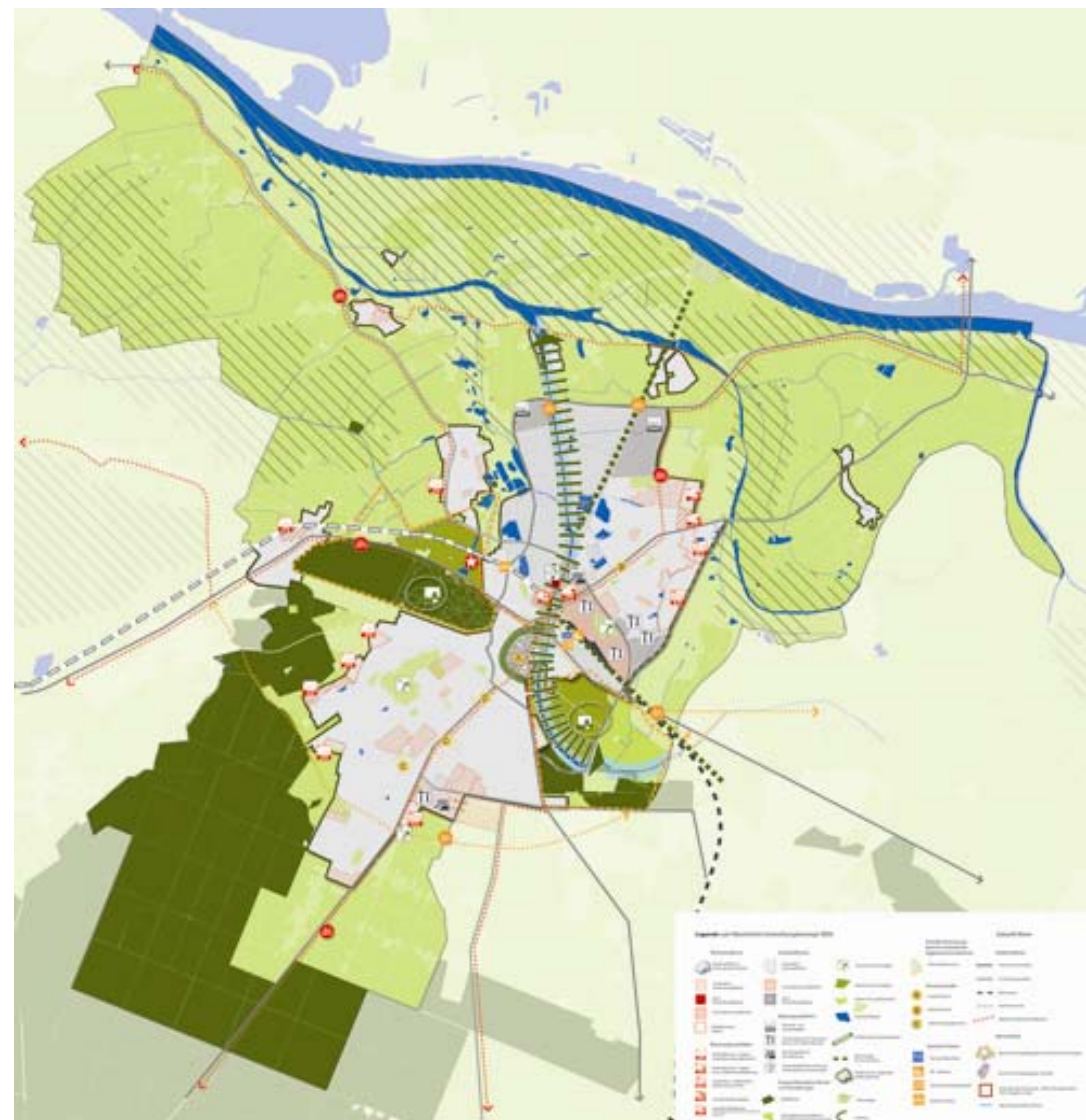
# KLEVE

## KLIMASCHUTZ



### FLÄCHEN / ZAHLEN

- EINWOHNERZAHL: 49.500 EINWOHNER
- FLÄCHE: 97,8 KM<sup>2</sup>
- BEBAUTE FLÄCHE: 1.357 HA
- WALDFLÄCHEN: 1.675 HA
- WASSERFLÄCHEN: 541 HA
- FREIFLÄCHEN, VERKEHRSFLÄCHEN: 6.058 HA



### FLÄCHEN



# KLEVE

## KLIMASCHUTZ



### ENERGIEEINSPARUNG, ÖFFENTLICHE GEBÄUDE

#### A) VORBILDICHE **NEUBAUPROJEKTE**

2010/11 GANZTAGSREALSCHULE KLEVE, INVESTITION 3.5 MIO €, **PASSIVHAUSSTANDARD**

#### B) VORBILDICHE **SANIERUNGSPROJEKTE**

2011/12 GANZTAGSREALSCHULE KLEVE, INVESTITION 950.000 €, **PASSIVHAUSSTANDARD**

2010 STEIN-GYMNASIUM KLEVE, INVESTITION 1.65 MIO €, ENEV 2009

2010/11 STADTHALLE KLEVE, INVESTITION 2.4 MIO. €, ENEV 2009

2012/13 RATHAUS KLEVE, INVESTITION 10 MIO €, ENEV 2009



### ENERGIEEINSPARUNG



# KLEVE

# KLIMASCHUTZ



## BAULEITPLANUNG

- „100 KLIMASCHUTZSIEDLUNGEN IN NRW“: KLIMASCHUTZSIEDLUNG AM MÜHLENBERG
- NEUAUFSTELLUNG FNP: POTENTIALE ERNEUERBARE ENERGIEN (Z.B. WINDKRAFT, SOLARPARK)
- FÖRDERUNG DER STADT KLEVE BEI ERRICHTUNG VON PASSIVHÄUSERN (PREISNACHLASS GRUNDSTÜCKE IM B-PLAN)

Weitere Informationen:  
[www.kleve.de](http://www.kleve.de)  
[www.jung-stadtkonzepte.de](http://www.jung-stadtkonzepte.de)  
[www.100-klimaschutzsiedlungen.de](http://www.100-klimaschutzsiedlungen.de)  
[www.mbv.nrw.de](http://www.mbv.nrw.de)  
[www.nachhaltigesbauen.de](http://www.nachhaltigesbauen.de)

**Klimaschutzsiedlung am Mühlberg**



100 Klimaschutzsiedlungen in Nordrhein-Westfalen  
Planungsleitfaden

Exzellenz NRW  
Cluster Nordrhein-Westfalen



## BAULEITPLANUNG



# KLEVE

## KLIMASCHUTZ

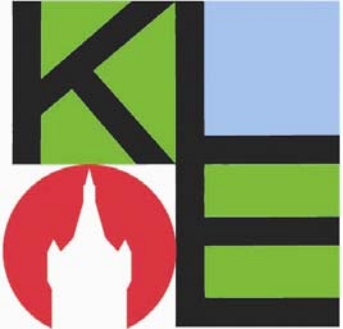


### ERNEUERBARE ENERGIEN, ENERGIEVERSORGUNG

- PLANUNGSRECHTLICHE PRÜFUNG VON WINDKRAFTANLAGEN, SOLARPARK (STADT KLEVE)
- GRÜNDUNG EINER **ENERGIEGENOSSENSCHAFT „NEUE ENERGIEN KLEVERLAND E.G.“** (STADTWERKE KLEVE GMBH,VOLKSBANK)
- ÖKOSTROM „CLEVERWATERGREEN2013“ UND „CLEVERENERGREEN2013“ DER STADTWERKE KLEVE
- PHOTOVOLTAIK ÖFF. GEBÄUDE (RS KLEVE,GS KELLEN,MARIENSCHULE, FEUERWEHR RINDERN)
- BLOCKHEIZKRAFTWERK (MARIENSCHULE, HOCHSCHULE RHEIN WAAL,CLEVER STOLZ)
- SOLARE E-BIKE-LADESTATION (STADTWERKE)
- STRASSENBELEUCHTUNG: EINZELPROJEKTE LED-BELEUCHTUNG (PLÄTZE,SCHULEN)



### ERNEUERBARE ENERGIEN



# KLEVE

# KLIMASCHUTZ



# Fahrrad

## Radverkehrskonzept Kleve



## MOBILITÄT / VERKEHR

### RADVERKEHRSKONZEPT

2011 BESCHLUSS UND

UMSETZUNG RADVERKEHRSKONZEPT (FAHRRADSTRASSE, FAHRRADPARKEN, INFOFLYER)



Die Zulassung des Kraftfahrzeugverkehrs nur in einer Fahrtrichtung ist auch möglich, der Radverkehr darf dann allerdings in beiden Richtungen fahren. Somit können auch für Radverkehr in Gegenrichtung festgelegene EinbahnstraÙen als FahrradstraÙen gekennzeichnet werden.  
Natürlich hört eine FahrradstraÙe auch inzwischen wieder auf:



Zwischen 244a  
Ende FahrradstraÙe



Beispiel Braunschweig



Beispiel Bocholt

Ziel: Radverkehr fördern

FahrradstraÙen unterstützen die Fahrradnutzung. Radfahrer erleben auf FahrradstraÙen, dass sie hier besondere Verkehrsbedingungen und als solche auch erwünscht sind. Mit der Einrichtung von FahrradstraÙen wird die bislang selbstverständliche Bezeichnung des motorisierten Verkehrs umgekehrt. Dies trägt zu einer verstärkten Nutzung des Fahrrades bei und fördert den Umstieg von anderen Verkehrsmitteln auf das Rad. Beispiele aus anderen Städten zeigen, dass auch die Unfälle in den umgewandelten StraÙen weniger geworden sind und eine größere Sicherheitserwartung ist. Die Erfahrungen mit FahrradstraÙen sind positiv: größere Konflikte zwischen Rad- und motorisiertem Kfz-Verkehr sind nicht bekannt. Schwere Unfälle können vermieden in den Anfangsphaseen aufgrund der vielfach vorhandenen Unterstützung der Verkehrsteilnehmer.

Deshalb soll dieses Faktblatt zur Information aller Verkehrsteilnehmer dienen.



Radverkehrskonzept Kleve

Der Rat der Stadt Kleve hat am 08. Juni 2011 beschlossen, das „Radverkehrskonzept Kleve“ als handlungsorientierte Grundlage bei der künftigen Stadtentwicklung Kleves zu berücksichtigen. Die Ergebnisse des Konzepts sind der künftigen Verkehrsentwicklung in Kleve zu Grunde zu legen und schrittweise umzusetzen. Vor der Umsetzung der im Radverkehrskonzept formulierten Maßnahmenmögliche bedarf es einer verkehrspolitischen Überprüfung. Die Entwicklung des Radverkehrs in Kleve folgt einer einfachen Gleichung: „Mehr Fahrrad = attraktiveres Kleve“. Aus diesem Grundbeschlüssen werden die Leitbilder der Radverkehrsförderung abgeleitet. Ein Radverkehrsplan, sichere, komfortable Radverkehrsmittel sind Voraussetzung für die Entwicklung des Radverkehrs: Bestehende Wege und StraÙen werden „Fahrradfreundlich“.



FahrradstraÙen:  
Neu in Kleve



## MOBILITÄT / VERKEHR



# KLEVE

# KLIMASCHUTZ



## MARKETING

### A) ÖKOLOGISCHES BAUEN

2011 BROSCHÜRE „ÖKOLOGISCHES BAUEN IN KLEVE“ FÜR BAUWILLIGE

### B) ENERGIEBERATUNG

2011 „VOR-ORT-ENERGIEBERATUNG“ FÜR PRIVATE HAUSHALTE MIT VERBRAUCHERZENTRALE NRW



#### Wenn der Energieberater klingelt

Verbraucherzentrale bietet in Kleve ab sofort eine Vor-Ort-Energieberatung

Kleve, 10. Mai 2011 – Wie kann ich die Energiekosten für mein Eigenheim gering halten, die Umwelt dabei schützen und auch noch den Wohnkomfort steigern? Private Wohnungseigentümer in Kleve können sich in solchen Fragen jetzt ganz bequem in den eigenen vier Wänden von der Verbraucherzentrale NRW beraten lassen.

„Wir freuen uns, dass wir dank Landes- und EU-Förderung das Vor-Ort-Angebot ‚Energieberatung bei Ihnen zu Hause‘ nun auf Kleve ausdehnen konnten“, sagt Günter Thomas, Energieberater von der Verbraucherzentrale NRW.

Ratsuchende können beim Besuch für 60 Euro einiges erwarten. Die Energieberater analysieren beim Eigentümer zu Hause den energetischen Zustand des Wohngebäudes und entwickeln individuelle Vorschläge für Energiesparmaßnahmen. Jeder Verbraucher erhält nach der rund 90-minütigen Beratung ein Protokoll mit detaillierten Empfehlungen für die Modernisierung seines Hauses. So erfahren Eigentümer, wo ihr Haus zu viel Energie verbraucht und welche sinnvollen Modernisierungsmaßnahmen sich vor allem wirtschaftlich rechnen. Auf Basis der individuellen Bedürfnisse und finanziellen Möglichkeiten des Hausbesitzers wird ein Sanierungsfahrplan erstellt.

Wie wichtig eine professionelle Beratung vor einer Sanierung ist, erläutert Energieexperte Thomas: „Ohne Energieberatung wird oft gar nicht oder – noch schlimmer – falsch saniert. Es werden beispielsweise



Energieberatung bei Ihnen zu Hause.  
Terminvereinbarung: ☎ 0180 111 5 999  
So erreichen Sie die Verbraucherzentrale Nordrhein-Westfalen.

## MARKETING