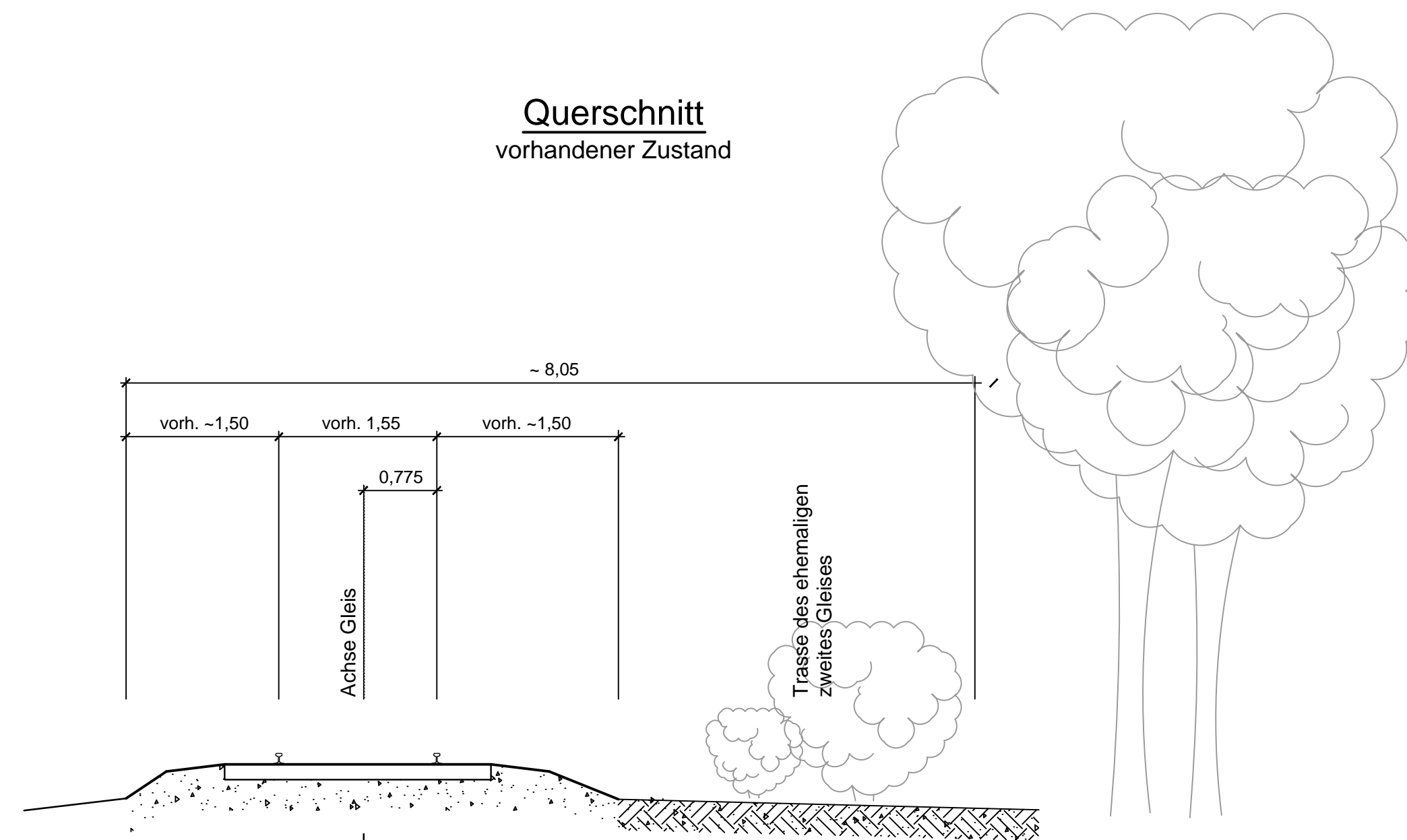
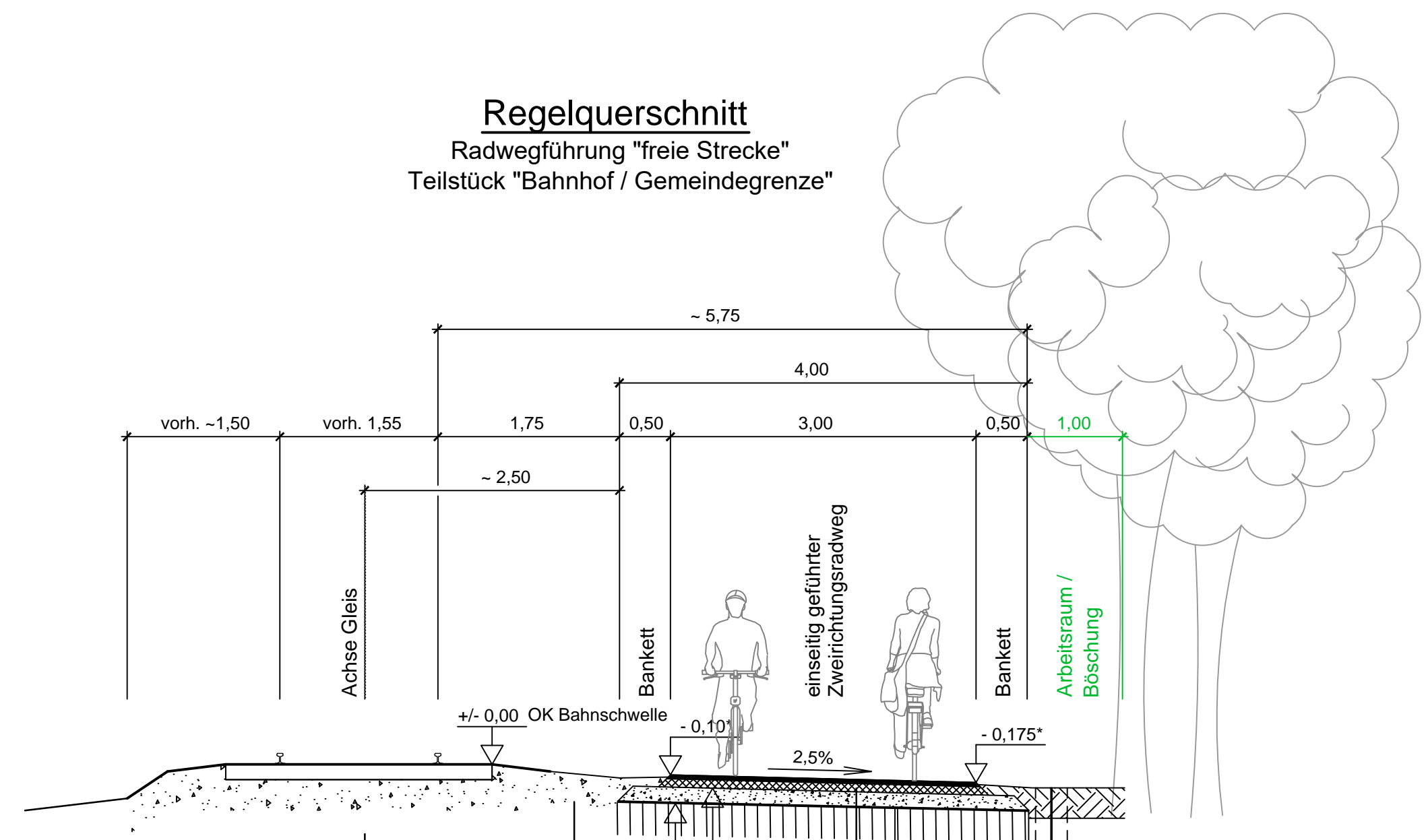


**Querschnitt**  
vorhandener Zustand



Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

**Regelquerschnitt**  
Radwegführung "freie Strecke"  
Teilstück "Bahnhof / Gemeindegrenze"



Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

Radwegbefestigung gem. RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2  
 Asphalt-Deckschicht 0/5, 50 kg/m<sup>2</sup> = 2,0 cm  
 Asphalt-Tragschicht 0/32, 200 kg/m<sup>2</sup> = 8,0 cm  
 Schottertragschicht 0/45, 400 kg/m<sup>2</sup> = 20,0 cm  
 30,0 cm

\* Höhe nach Anordnung des AG

h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			

INDEX	DATUM	GEÄNDERT	ÄNDERUNG
BAUHERR: <b>Gemeinde Kranenburg</b> Klevertstraße 4-6, 47559 Kranenburg			
BAUVORHABEN: <b>e-Radbahn Kranenburg - Kleve</b> Abschnitt Bahnhof bis Gemeindegrenze			

ingenieurbüro  
**fuhrmann + keuthen**  
 gruftstraße 1  
 47533 kleve  
 tel. 02821-7290-0  
 info@fuhrmann-keuthen.de

girardetstraße 3-5  
 45131 essen  
 tel. 0201-799829-0  
 info@fuhrmann-keuthen.de

**fuhrmann+keuthen**  
 ingenieurbüro - technische gebäudeausrüstung

**Vorplanung**

Planinhalt	Ausbauquerschnitt	Projektnr.	1080
Gewerk	Straßenbau	Maßstab	1:50
Gezeichnet	Datum	Plangrundlage	Stand
M.Wellmanns	26.09.2016		
Status	Zeichnungnr. FK_T_L1_AQ1	Index	0