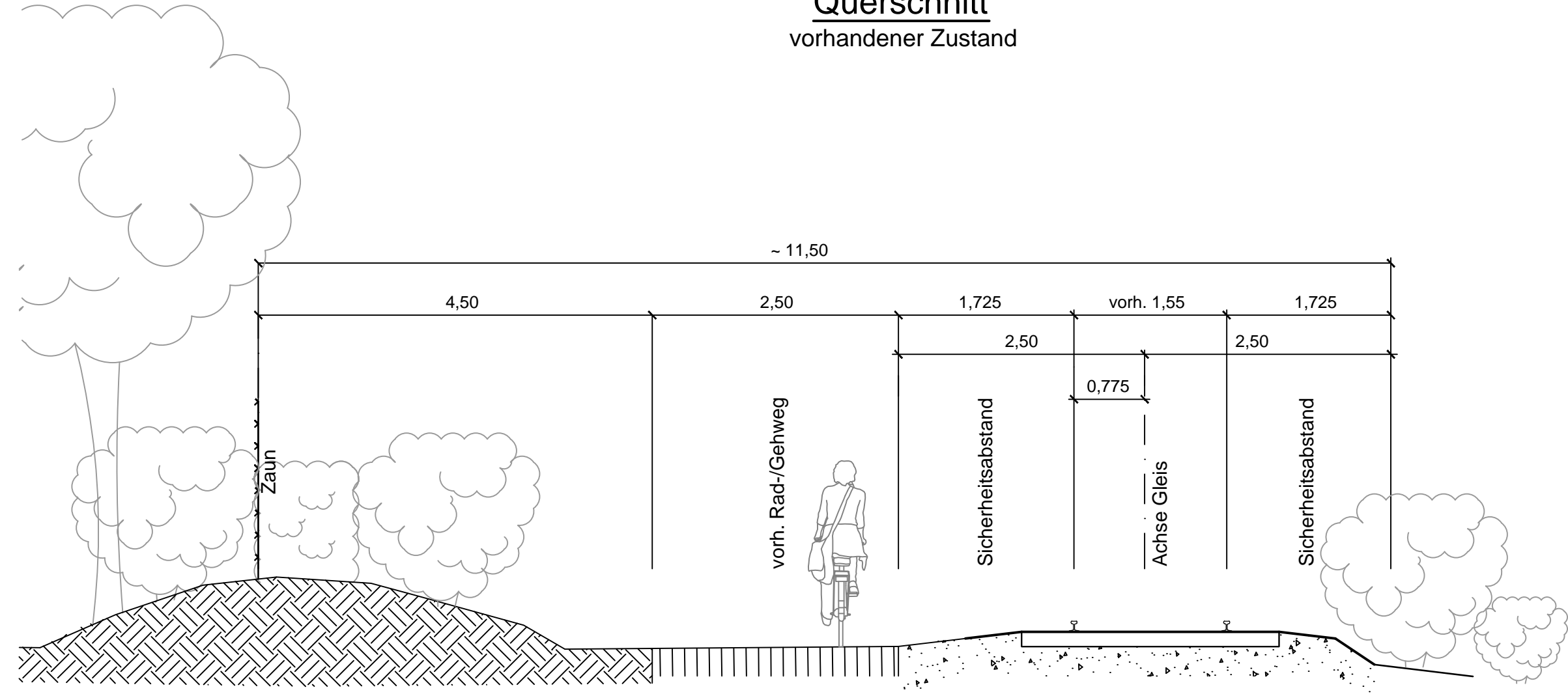


Querschnitt

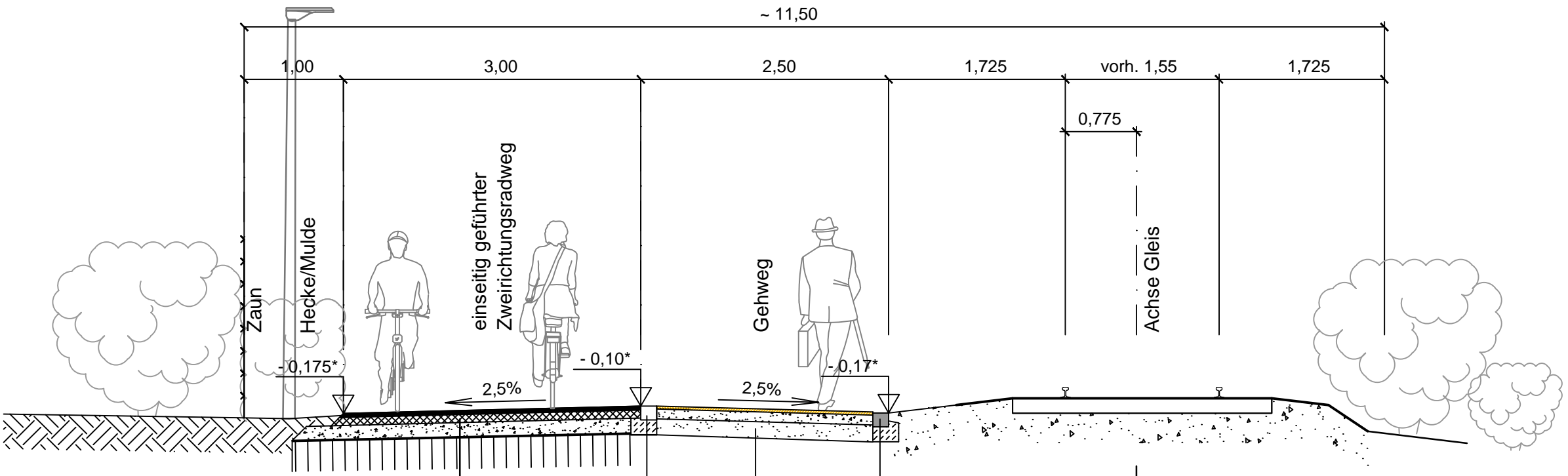
vorhandener Zustand



Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

Regelquerschnitt

parallele Gehwegtrasse
Teilstück "Hochschule/Flutstraße"



Betonsteine, weiss 16/16-24/14 cm
Betonsteine 16/16-24/14 cm liefern und auf Unterbeton mit Rückenstütze versetzen

Radwegbefestigung gem. RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2
Asphalt-Deckschicht 0/5, 50 kg/m² = 2,0 cm
Asphalt-Tragschicht 0/32, 200 kg/m² = 8,0 cm
Schottertragschicht 0/45, 400 kg/m² = 20,0 cm
30,0 cm

Wassergebundene Deckschicht 0/8 = 4 cm (80 kg/m²)
Dynamische Tragschicht 0/16 - 0/22 = 10 cm (220 kg/m²)
Tragschicht 0/22 - 0/45 = 15 cm
Erdplanum (45 MN/m²) / Füllboden

Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

* Höhe nach Anordnung des AG

| | | | |
|---|--|--|--|
| h | | | |
| g | | | |
| f | | | |
| e | | | |
| d | | | |
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |

| INDEX | DATUM | GEÄNDERT | ÄNDERUNG |
|-------|-------|----------|----------|
|-------|-------|----------|----------|

BAUHERR: **Stadt Kleve**
Landwehr 4-6, 47533 Kleve

BAUVORHABEN: **e-Radbahn Kleve - Kranenburg**
Abschnitt Bahnhof bis Stadtgrenze

ingenieurbüro
fuhrmann + keuthen
gruftstraße 1
47533 kleve
tel. 02821-7290-0
info@fuhrmann-keuthen.de

girardetstraße 3-5
45131 essen
tel. 0201-799829-0



Vorplanung

| | | | | |
|-------------|-----------------------------|---------------|------------|------|
| Planinhalt | Ausbauquerschnitt | | Projektnr. | 1080 |
| Gewerk | Straßenbau | | Maßstab | 1:50 |
| Gezeichnet | Datum | Plangrundlage | Stand | |
| M.Wellmanns | 26.09.2016 | | | |
| Status | Zeichnungnr. FK_T_L1_AQ4 | | Index | 0 |