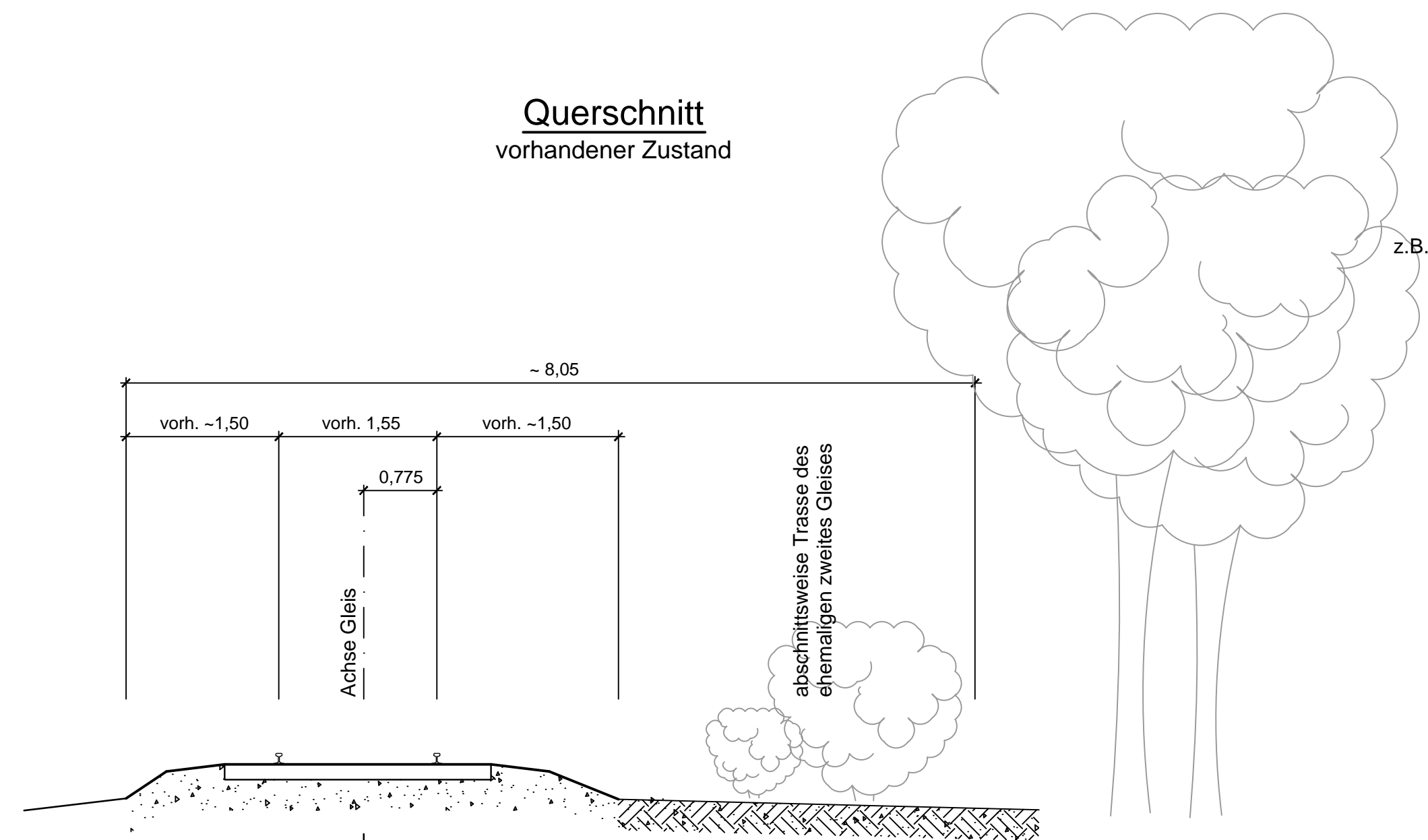
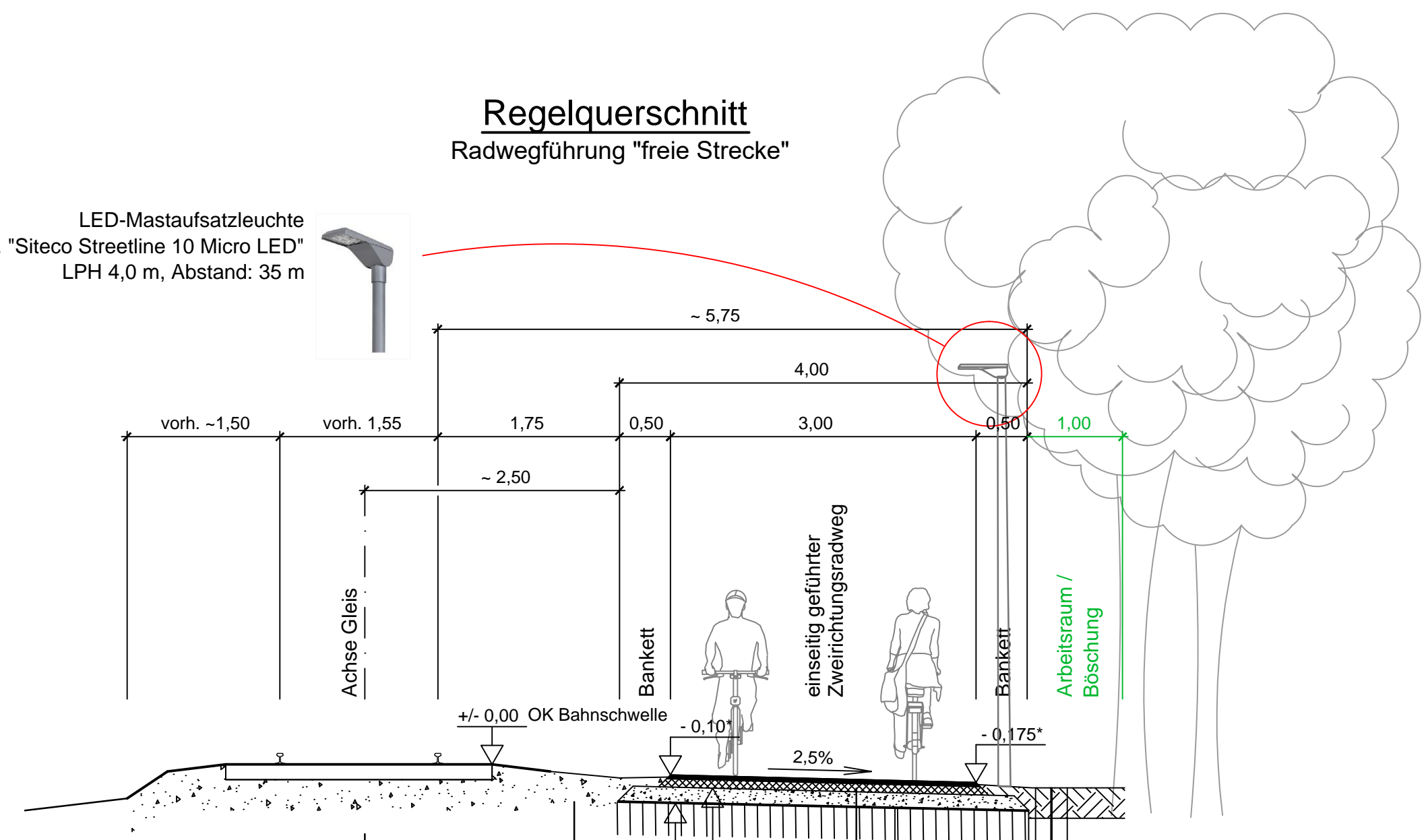


Querschnitt
vorhandener Zustand



Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

Regelquerschnitt
Radwegführung "freie Strecke"



Draisinenbahn auf stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett

Radwegbefestigung gem. RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2
 Asphalt-Deckschicht 0/5, 50 kg/m² = 2,0 cm
 Asphalt-Tragschicht 0/32, 200 kg/m² = 8,0 cm
 Schottertragschicht 0/45, 400 kg/m² = 20,0 cm
 30,0 cm

* Höhe nach Anordnung des AG

h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			

INDEX	DATUM	GEÄNDERT	ÄNDERUNG
BAUHERR: Stadt Kleve Landwehr 4-6, 47533 Kleve			
BAUVORHABEN: e-Radbahn Kleve - Kranenburg Abschnitt Bahnhof bis Stadtgrenze			

ingenieurbüro
fuhrmann + keuthen
 gruftstraße 1
 47533 kleve
 tel. 02821-7290-0
 info@fuhrmann-keuthen.de

girardetstraße 3-5
 45131 essen
 tel. 0201-799829-0
 info@fuhrmann-keuthen.de

fuhrmann+keuthen
 ingenieurbüro - technische gebäudeausrüstung

Vorplanung

Planinhalt	Ausbauquerschnitt	Projektnr.	1080
Gewerk	Straßenbau	Maßstab	1:50
Gezeichnet	Datum	Plangrundlage	Stand
M.Wellmanns	26.09.2016		
Status	Zeichnungnr. FK_T_L1_AQ1	Index	0